



Événements à venir

Étape 1 LX TOUR et

Étape FIM Ebike

Worldcup

10/11 juin

Deltamics - Vincelles

(89)

Étape 2 LX TOUR

23/24 septembre Extrem

moto - St germain de la

coudre (61)

Étape 3 LX TOUR

28/29 octobre

Moto camping club

Lavaur - Lavaur (81)

Étape 4 LX TOUR

25/26 novembre

Moto club de Cabanne -

Cabanne (13)

Contact

contact@lx-tour.fr

09 87 41 04 90

RÉGLEMENT

LX TOUR

2023

SOMMAIRE

Catégories individuelles

Catégorie par équipe

Règles communes

Déroulement des épreuves

Remise des prix et podium

Classement championnat

Sanctions, disqualifications et réclamations

Licence, assurance, secours

Catégories individuelles

Conditions	KID	YOUNG LIGHT	YOUNG POWER	LIGHT	POWER	FULL
Âge	6 à 9 ans	10 à 14 ans *3	10 à 14 ans *3	Dès 15 ans	Dès 15 ans	Dès 15 ans
Puissance max (en crête)	6KW	3KW	6KW	6KW	15KW	15KW
Électronique	OR	OR	PRE *2	OR	PRE *2	PRE *2
Poids moto min.	/	/	/	/	/	90 kilos
Poids moto max.	/	80 kilos	80 kilos	85 kilos	85 kilos	/
Tarif unitaire	30,00	30,00	30,00	40,00	40,00	35,00
Jour de course	SAM-DIM	SAM-DIM	SAM	SAM	SAM	DIM
Licence compétition FFM annuelle (NCO, NJ1, NJ2, NJ3 ou NJ3C) ou Licence 1 manifestation LJA obligatoire. www.ffmoto.org						

La limite d'âge est à prendre en compte au 01/01 de l'année en cours.

Obligations :

- OR (origine) : Contrôleur et/ou batterie d'origine uniquement
- PRE (préparé) : Contrôleur et/ou batterie upgrade ou d'origine
- 2* : Les commissaires techniques pourront au besoin contrôler, régler, brider la moto
- 3* : Sous certaines conditions, un pilote de +13 ans -15 ans, pourra participer aux catégories LIGHT et POWER. Conditions : Licence FIM ou classement dans un championnat national, international ou classement dans une catégorie du trophée LX TOUR 2022
- À savoir : les poids de moto MAX sont annoncés à titre informatif pour vous aider à déterminer dans quelle catégorie se situera votre modèle.

Catégorie par équipe

Conditions de l'endurance par équipe					
Âge	Nombre pilotes par équipage	Poids moto max.	Puissance max.	Nb de motos acceptées par équipage	Jour de course
Dès 15 ans	2min. 4max.	85 kilos	15KW	1 moto par pilote + 1 supplémentaire*1	DIM
Tarif : 150,00 par équipage					
- Licence compétition FFM annuelle (NCO) ou Licence 1 manifestation LJA obligatoire. www.ffmoto.org					

Obligations :

- ***1 Chaque moto devra être validée par le contrôle technique. Pendant l'épreuve, l'entrée d'une moto non autorisée sur la piste ou dans les stands entrainera la disqualification immédiate de l'équipe.**
- **Aucune moto non autorisée sera acceptée dans les Stands.**
- **Essai libre : 1 tour obligatoire pour chaque pilote.**
- **Relais : 1 transpondeur par équipe**
- **Manche 1 et 2 : 1 tour obligatoire/manche pour chaque pilote.**
- **Si une moto tombe en panne sur la piste, le pilote a deux possibilités :**

Poser sa moto en dehors de la piste dans la zone déterminée au briefing et faire le tour de la piste à pied sans couper la piste, dans ce cas sa moto sera OFF pour toute la durée de la manche. Aucune possibilité de la récupérer.

Ou : Faire le tour de la piste dans la zone déterminée au briefing, à pied avec sa moto, dans ce cas, la moto peut rentrer dans les stands et repartir.

Règles communes

À respecter lors du contrôle technique et administratif	
MOTO	PILOTE
<ul style="list-style-type: none">- Coupe circuit en état de marche monté à droite ou à gauche du guidon pouvant arrêter le moteur- Protection mousse de guidon (sur la potence)- Scotch : sur toutes les parties « éclairage » de la moto- Poignée de gaz avec retour automatique- Freins et leviers sains et fonctionnels- Pas de vis apparentes ou de parties tranchantes- Embouts de guidons bouchés- Béquille à enlever- Plaque numéro avant- N° compétiteur à coller sur la plaque avant (fourni à l'accueil)- Garde chaîne de protection- Il sera procédé au plombage et au marquage des éléments contrôlés.- La machine de secours sera identifiée d'une manière différente	<ul style="list-style-type: none">- Licence compétition FFM annuelle (NCO, NJ1, NJ2, NJ3 ou NJ3C) ou Licence 1 manifestation LJA obligatoire. www.ffmoto.org Carte d'identité- Pantalon long- Maillot à manches longues- Gants- Protection dorsale et pectoral Pectorale norme EN 14021 ou EN 1621-3 Dorsale norme EN 1621-2 OU Gilet intégral (normes dorsale et pectorale intégrées) Normes EN14021 et 1621-3 ou disposant du label FFM- Lunettes de protection- Casque intégral cross norme ECE 22-05 ou ECE22-06

Dossard et transpondeur fournis au contrôle administratif et technique, chèque de caution signé obligatoire à hauteur de 50,00 euros.

Règles communes et spécifiques suite

- Le détails de chaque programme prévisionnel sera affiché sur le site www.lx-tour.fr.
- **Briefing obligatoire de tous les pilotes à 8h30 (RDV en pré-grille).**
- Durée des essais libres : 6 tours par catégorie individuelle. Obligation : 1 tour minimum.
- Durée des chronos : 3 tours par catégorie. Obligation : 1 tour minimum
- Aux chronos : les pilotes partiront les uns derrière les autres en fonction de leur ordre d'arrivée en pré-grille. Dès la deuxième étape, cet ordre de départ se fera en fonction du classement championnat.
- Les résultats chronos détermineront l'ordre de départ sur la grille de la première manche.
- La durée des manches individuelles est annoncée pour 8 tours.
- La durée des manches endurance est annoncée pour 1h.
- Manches : 12 pilotes au départ sur 1 ligne
- Pour les catégories individuelles, le départ se fera « à l'élastique », ou en grille type « motocross » si le circuit le permet.
- Les résultats sur la manche 1 détermineront l'ordre de départ sur la grille de la manche 2. Et ainsi de suite pour les manches suivantes.
- Le vainqueur d'une manche est le coureur qui franchit le premier la ligne d'arrivée. Une manche se termine officiellement à la fin du tour dans lequel le drapeau à damiers a été présenté au vainqueur.
- Les coureurs devront arriver 10 minutes avant le départ dans le parc d'attente.

Règles spécifiques : Catégories LIGHT et POWER :

Au cumul des 3 manches (*en cas d'égalité, la manche 3 prime sur la manche 2, la manche 2 prime sur la manche 1 etc., En cas d'ex aequo, on prendra pour chacun le nombre de places de premier, deuxième, troisième, etc. jusqu'à obtenir une différence entre les coureurs. En dernier ressort le dernier meilleur résultat sera déterminant.*), les 12 meilleurs au cumul de la totalité de leur catégorie s'affronteront en finale, les 6 meilleurs en finale Light et les 6 meilleurs en finale Power s'affronteront en Superfinale bonus.

Ces données pourront être modifiées selon les étapes du trophée et le nombre de pilotes autorisés en piste.

Règles spécifiques : Catégorie ENDURANCE

- 12 équipes au départ
- Départ style 24h du Mans
- L'ordre de départ sur la grille de la manche 1 sera déterminé par tirage au sort (chaque équipage sera noté sur un papier replié en 2, le tout placé dans une boîte, le directeur de course tirera chaque papier 1 à 1 ; le premier équipage pioché sera placé en 1^{ère} position et ainsi de suite).
- Les résultats sur la manche 1 détermineront l'ordre de départ sur la grille de la manche 2.

- Si une moto tombe en panne sur la piste, le pilote a deux possibilités :
Poser sa moto en dehors de la piste dans la zone déterminée au briefing et faire le tour de la piste à pied. Dans ce cas sa moto sera OFF pour toute la durée de la manche. Aucune possibilité de la récupérer. Si non respect = sanction

Ou

Faire le tour de la piste dans la zone déterminée au briefing, à pied avec sa moto. Dans ce cas, la moto peut rentrer dans les stands et repartir. Si non respect = sanction.

Règles spécifiques : Catégories YOUNG

- Selon le nombre de pilote, la catégorie Young Light, la catégorie Young Power et la catégorie KID pourront prendre le départ sur la même grille. Classements et remises des prix distincts.

Comportement

Le participant sera responsable de ses accompagnateurs du début à la fin de la manifestation, sur la piste ou le parcours et ses alentours (dans les zones et parcs ayant un caractère sportif ainsi qu'aux enceintes administratives de la manifestation). Les organisateurs porteront une attention particulière au respect du règlement et à son application.

L'utilisation d'une mini moto ou tout engin à moteur thermique ou électrique est interdite dans l'enceinte du paddock, du circuit et de ses abords

Le port du casque est obligatoire même en dehors de la piste. Tout pilote en action de rouler vu sans casque sera sanctionné.

Dans les parcs pilotes tous les feux sont formellement interdits selon la réglementation en vigueur.

Contrôle administratif et technique	
Vendredi	
À partir de 12 :00 :00	Ouverture du parc pilote pour accueil
17 :00 :00 – 19 :30 :00	Contrôle administratif et technique: KID, YOUNG <i>LIGHT</i> , YOUNG <i>POWER</i> , LIGHT, POWER.
Samedi	
7 :00 :00 – 8 :30 :00	Contrôle administratif et technique KID, YOUNG <i>LIGHT</i> , YOUNG <i>POWER</i> , LIGHT, POWER.
Dimanche	
7 :00 :00 – 8 :30 :00	Contrôle administratif et technique FULL, ENDURANCE

REMISE DES PRIX ET PODIUM / ÉTAPE

Catégories	Classement au cumul des manches	Classement par ordre d'arrivée sur la finale	Remise des prix et podium (les 3 premiers pilotes de chaque catégorie)
KID	X		X
YOUNG LIGHT	X		X
YOUNG POWER	X		X
LIGHT		X	X
POWER		X	X
FULL	X		X
ENDURANCE	X		X (3 premiers équipages)

Dès l'affichage des résultats, les pilotes auront 30 minutes pour faire valoir leur revendication auprès des officiels de compétition FFM (voir tableau RECLAMATIONS). En cas d'ex aequo au cumul des manches, la dernière manche sera déterminante.

REMISE DES PRIX ET PODIUM CHAMPIONNAT (sur l'étape finale)

Catégories	Classement au cumul des manches + finales + points bonus	Remise des prix et podium (les 3 premiers pilotes de chaque catégorie)
KID	X	X
YOUNG LIGHT	X	X
YOUNG POWER	X	X
LIGHT	X	X
POWER	X	X
FULL	X	X
ENDURANCE	X	X (3 premiers équipages)

CLASSEMENT CHAMPIONNAT (au cumul de points championnat)

Points par Manche et Demi-finale *				Points supplémentaires		
Valable pour toutes les catégories				Points bonus superfinale		Point bonus meilleur tour en piste*
Classement	Points	Classement	Points	Classement	Points	Points
N°1	15	N°9	7	N°1	3	1
N°2	14	N°10	6	N°2	2	* Point bonus meilleur tour en piste sur la journée pour les catégories suivantes :
N°3	13	N°11	5	N°3	1	
N°4	12	N°12	4	*Points bonus superfinale valables uniquement pour la catégorie Light et la catégorie Power. Si un pilote Light est classé dans les 3 premiers, les points annoncés seront doublés.		
N°5	11	N°13	3	<p style="color: red; font-weight: bold; margin: 0;">Dès l'affichage des résultats, les pilotes auront 30 minutes pour faire valoir leur réclamation auprès des officiels de compétition FFM.</p> <p style="margin: 0;">En cas d'ex aequo au classement du championnat, on prendra pour chacun le nombre de places de premier, deuxième, troisième, etc. jusqu'à obtenir une différence entre les coureurs. En dernier ressort le dernier meilleur résultat sera déterminant.</p>		
N°6	10	N°14	2			
N°7	9	N°15	1			
N°8	8					
Points par Finale*						
*Valable uniquement pour la catégorie Light et la catégorie Power						
N°1	25	N°9	8			
N°2	22	N°10	6			
N°3	20	N°11	5			
N°4	18	N°12	4			
N°5	16	N°13	3			
N°6	14	N°14	2			
N°7	12	N°15	1			
N°8	10					

SANCTIONS/DISQUALIFICATION

Dans le cas des infractions suivantes constatées par un officiel, (constatation de fait à laquelle aucune réclamation ne sera possible) la notification d'une décision sera :

Infractions	Sanctions
Entrée d'une moto non validée par le CT (sur la piste ou dans les stands endurance).	Disqualification immédiate de l'étape en cours
Non-respect des règles communes moto/pilote.	Disqualification immédiate de l'étape en cours
Contrôler au-dessus des puissances autorisées au CT aléatoire puissance.	Disqualification des essais respectifs/de la manche respective
Le port du casque est obligatoire même en dehors de la piste. Tout pilote en action de rouler vu sans casque sera sanctionné.	Perte de 3 points au classement championnat
<p>Sur la piste :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Couper le circuit - S'arrêter pour consulter des tiers - Recevoir de l'assistance autre que d'un commissaire - Entrée dans les paddocks endurance par la sortie - Non-respect du drapeau jaune agité - Non-respect du drapeau médical 	Disqualification des essais respectifs/de la manche respective
<p>Sur la piste :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rouler hors-piste et tirer un avantage dans l'intention de gagner des places - Coureurs arrivant tardivement dans le parc d'attente. - Coureurs ayant des problèmes mécaniques/électroniques à la grille de départ et qui reçoivent de l'assistance avant que la grille soit abaissée ou l'élastique lâché - Endurance : chaque pilote d'équipage doit effectuer 1 tour minimum par manche. Si non respect sanction. (sauf en cas de blessure déclarée). 	Perte de 5 positions dans les essais respectifs/de la manche respective.

<ul style="list-style-type: none">- Endurance : l'entrée et la sortie dans les paddocks doit se faire à vitesse réduite. Si non respect sanction- Endurance : Si une moto tombe en panne sur la piste, le pilote a deux possibilités : Poser sa moto en dehors de la piste dans la zone déterminée au briefing et faire le tour de la piste à pied. Dans ce cas sa moto sera OFF pour toute la durée de la manche. Aucune possibilité de la récupérer. Si non respect sanction Ou : Faire le tour de la piste dans la zone déterminée au briefing, à pied avec sa moto. Dans ce cas, la moto peut rentrer dans les stands et repartir. Si non respect sanction.- Essais libres : chaque pilote doit effectuer 1 tour minimum par essais. Si non respect sanction.	<p>Perte de 5 positions dans les essais respectifs/de la manche respective.</p>
---	---

Dans les cas ci-dessus mentionnés, les procédures suivantes seront appliquées :

- Le(s) coureur(s) sera (seront) notifié(s) oralement
- Les résultats officiels seront modifiés en conséquence, avec la mention du (des) coureur(s) concerné(s) ainsi que la pénalité imposée. Pour toute autre infraction, se reporter aux règles générales du championnat de France Motocross, aux règles techniques du Motocross, ainsi qu'au Code sportif FFM.

RÉCLAMATIONS

Les réclamations des pilotes seront présentées au directeur de course à l'écrit.

Un chèque de caution de 75€ sera demandé pour appuyer une réclamation, si la personne qui porte réclamation à gain de cause, le chèque lui est rendu.

LICENCES AUTORISÉES - OBLIGATOIRE

Licence compétition FFM annuelle (NCO, NJ1, NJ2, NJ3 ou NJ3C)

Licence 1 manifestation LJA obligatoire (à prendre avant J-3 maximum de l'étape sur www.ffmoto.org)

Les licences à la journée ne pourront pas être prises sur place.

Secours	Seront présents sur chaque épreuve, une ambulance, une équipe de 5 secouristes dont 1 médecin.
Assurance	Le club organisateur de l'étape dispose d'une assurance RC organisation. Chaque participant devra avoir une Licence compétition FFM annuelle (NCO, NJ1, NJ2, NJ3 ou NJ3C) ou Licence 1 manifestation LJA obligatoire.
Sécurité	Extincteur : CO2 pour système HT F500 pour batterie Lithium

