



Événements à venir

Étape 1 LX TOUR et

Étape FIM Ebike

Worldcup

10/11 juin

Deltamics - Vincelles
(89)

Étape 2 LX TOUR

23/24 septembre Extrem
moto - St germain de la
coudre (61)

Étape 3 LX TOUR

28/29 octobre

Moto camping club

Lavaur - Lavaur (81)

Étape 4 LX TOUR

25/26 novembre

Moto club de Cabanne -

Cabanne (13)

Contact

contact@lx-tour.fr

09 87 41 04 90

RÉGLEMENT

LX TOUR

2023

SOMMAIRE

Catégories individuelles

Catégorie par équipe

Règles communes

Déroulement des épreuves

Remise des prix et podium

Classement championnat

Sanctions, disqualifications et réclamations

Licence, assurance, secours

Catégories individuelles

Conditions	KID	YOUNG LIGHT	YOUNG POWER	LIGHT	POWER	FULL
Âge	6 à 9 ans	10 à 14 ans *3	10 à 14 ans *3	Dès 15 ans	Dès 15 ans	Dès 15 ans
Puissance max (en crête)	6KW	3KW	6KW	6KW	15KW	40KW
Électronique	OR	OR	PRE *2	OR	PRE *2	PRE *2
Poids moto min.	/	/	/	/	/	90 kilos
Poids moto max.	/	80 kilos	80 kilos	85 kilos	85 kilos	/
Tarif unitaire	30,00	30,00	30,00	40,00	40,00	35,00
Jour de course	SAM-DIM	SAM-DIM	SAM	SAM	SAM	DIM

Licence compétition FFM annuelle (NCO) ou licence compétition 1 manifestation ou Licence internationale catégorie EX4 (Numéro 62 770 02 annuelle ou 62770 12 1 manifestation) obligatoire. www.ffmoto.org

La limite d'âge est à prendre en compte au 01/01 de l'année en cours.

Obligations :

- OR (origine) : Contrôleur et/ou batterie d'origine uniquement
- PRE (préparé) : Contrôleur et/ou batterie upgrade ou d'origine
- 2* : Les commissaires techniques pourront au besoin contrôler, régler, brider la moto
- 3* : Sous certaines conditions, un pilote de +13 ans -15 ans, pourra participer aux catégories LIGHT et POWER. Conditions : Licence FIM ou classement dans un championnat national, international ou classement dans une catégorie du trophée LX TOUR 2022
- À savoir : les poids de moto MAX sont annoncés à titre informatif pour vous aider à déterminer dans quelle catégorie se situera votre modèle.

Catégorie par équipe

Conditions de l'endurance par équipe					
Âge	Nombre pilotes par équipage	Poids moto max.	Puissance max.	Nb de motos acceptées par équipage	Jour de course
Dès 15 ans	2min. 4max.	85 kilos	15KW	1 moto par pilote + 1 supplémentaire*1	DIM
Tarif : 150,00 par équipage					
- Licence compétition FFM annuelle (NCO) ou licence compétition 1 manifestation ou Licence internationale catégorie EX4 (Numéro 62 770 02 annuelle ou 62770 12 1 manifestation) obligatoire . www.ffmoto.org					

Obligations :

- ***1 Chaque moto devra être validée par le contrôle technique Pendant l'épreuve, l'entrée d'une moto non autorisée sur la piste ou dans les stands entrainera la disqualification immédiate de l'équipe.**
- **Aucune moto non autorisée sera acceptée dans les Stands.**
- **Essai libre : 1 tour obligatoire pour chaque pilote.**
- **Relais : 1 transpondeur par équipe**
- **Manche 1 et 2 : 1 tour obligatoire/manche pour chaque pilote.**
- **Si une moto tombe en panne sur la piste, le pilote a deux possibilités :**
Poser sa moto en dehors de la piste dans la zone déterminée au briefing et faire le tour de la piste à pied, dans ce cas sa moto sera OFF pour toute la durée de la manche. Aucune possibilité de la récupérer.
Ou : Faire le tour de la piste dans la zone déterminée au briefing, à pied avec sa moto, dans ce cas, la moto peut rentrer dans les stands et repartir.

Règles communes

À respecter lors du contrôle technique et administratif	
MOTO	PILOTE
<ul style="list-style-type: none">- Coupe circuit en état de marche monté à droite ou à gauche du guidon- Protection mousse de guidon (sur la potence)- Scotch : sur toutes les parties « éclairage » de la moto- Poignée de gaz avec retour automatique- Freins et leviers sains et fonctionnels- Pas de vis apparentes ou de parties tranchantes- Embouts de guidons bouchés- Béquille à enlever- Plaque numéro avant- N° compétiteur à coller sur la plaque avant (fourni à l'accueil)	<ul style="list-style-type: none">- Licence compétition FFM annuelle (NCO) ou licence compétition 1 manifestation ou Licence internationale catégorie EX4 (Numéro 62 770 02 annuelle ou 62770 12 1 manifestation) obligatoire . www.ffmoto.org- Carte d'identité- Pantalon long- Maillot à manches longues- Gants- Protection dorsale et pectoral Pectorale norme EN 14021 ou EN 1621-3 Dorsale norme EN 1621-2 OU Gilet intégral (normes dorsale et pectorale intégrées)- Lunettes de protection- Casque intégral cross norme ECE 22-05 ou ECE22-06

Dossard et transpondeur fournis au contrôle administratif et technique, chèque de caution signé obligatoire à hauteur de 50,00 euros.

Règles communes et spécifiques suite

- Les détails de chaque programme prévisionnel sera affiché sur le site www.lx-tour.fr.
- **Briefing obligatoire de tous les pilotes à 8h30 (RDV en pré-grille).**
- Durée des essais libres : 6 tours par catégorie individuelle. Obligation : 1 tour minimum.
- Durée des chronos : 3 tours par catégorie. Obligation : 1 tour minimum
- Aux chronos : les pilotes partiront les uns derrière les autres en fonction de leur ordre d'arrivée en pré-grille. Dès la deuxième étape, cet ordre de départ se fera en fonction du classement championnat.
- Les résultats chronos détermineront l'ordre de départ sur la grille de la première manche.
- La durée des manches individuelles est annoncée pour 8 tours.
- La durée des manches endurance est annoncée pour 1h.
- Manches : 24 pilotes au départ sur 2 lignes de 12 pilotes maximum par catégorie.
- Pour les catégories individuelles, le départ se fera « à l'élastique », ou en grille type « motocross » si le circuit le permet.
- Les résultats sur la manche 1 détermineront l'ordre de départ sur la grille de la manche 2. Et ainsi de suite pour les manches suivantes.
- Le vainqueur d'une manche est le coureur qui franchit le premier la ligne d'arrivée. Une manche se termine officiellement à la fin du tour dans lequel le drapeau à damiers a été présenté au vainqueur.
- Les coureurs devront arriver 10 minutes avant le départ dans le parc d'attente.

Règles spécifiques : Catégories LIGHT et POWER :

Au cumul des 2 manches (en cas d'égalité, la manche 2 prime sur la manche 1). Nombre de pilotes à la repêche et en demi-finale basé sur le maximum autorisé en piste = 24 pilotes. Ces données pourront être modifiées selon le nombre de pilotes par catégorie. VOIR TABLEAU ANNEXE 1 : LE FONCTIONNEMENT EN % DES QUALIFIÉS

- La fin de tableau des deux catégories confondues (Power et light) au cumul des 2 manches s'affronteront à la repêche (placement sur la grille par tirage au sort). Le meilleur pilote Light accédera à la Demi-finale Light, le meilleur pilote Power accédera à la Demi-finale Power.
- Le milieu de tableau au cumul des 2 manches de la catégorie Light +1 pilote repêche s'affronteront en Demi-finale Light. Les 14 meilleurs de la Demi-finale Light accèderont à la finale Light.
- Le milieu de tableau au cumul des 2 manches de la catégorie Power +1 pilote repêche s'affronteront en Demi-finale Power. Les 14 meilleurs de la Demi-finale Power accèderont à la finale Light.
- Finale light : les 6 meilleurs accèderont à la superfinale bonus
- Finale power : les 6 meilleurs accèderont à la superfinale bonus

Règles spécifiques : Catégorie ENDURANCE

- 16 équipes au départ
- Départ style 24h du Mans
- L'ordre de départ sur la grille de la manche 1 sera déterminé par tirage au sort (chaque équipage sera noté sur un papier replié en 2, le tout placé dans une boîte, le directeur de course tirera chaque papier 1 à 1 ; le premier équipage pioché sera placé en 1^{ère} position et ainsi de suite).
- Les résultats sur la manche 1 détermineront l'ordre de départ sur la grille de la manche 2.

- Si une moto tombe en panne sur la piste, le pilote a deux possibilités :
Poser sa moto en dehors de la piste dans la zone déterminée au briefing et faire le tour de la piste à pied. Dans ce cas sa moto sera OFF pour toute la durée de la manche. Aucune possibilité de la récupérer. Si non respect = sanction

Ou

Faire le tour de la piste dans la zone déterminée au briefing, à pied avec sa moto. Dans ce cas, la moto peut rentrer dans les stands et repartir. Si non respect = sanction.

Règles spécifiques : Catégories YOUNG

- Selon le nombre de pilote, la catégorie Young Light et la catégorie Young Power pourront prendre le départ sur la même grille. Classements et remises des prix distincts.

Comportement

Le participant sera responsable de ses accompagnateurs du début à la fin de la manifestation, sur la piste ou le parcours et ses alentours (dans les zones et parcs ayant un caractère sportif ainsi qu'aux enceintes administratives de la manifestation). Les organisateurs porteront une attention particulière au respect du règlement et à son application.


L'utilisation d'une mini moto ou tout engin à moteur thermique ou électrique est interdite dans l'enceinte du paddock, du circuit et de ses abords


Le port du casque est obligatoire même en dehors de la piste. Tout pilote en action de rouler vu sans casque sera sanctionné.

Dans les parcs pilotes tous les feux sont formellement interdits selon la réglementation en vigueur.

Déroulement des épreuves

Samedi matin	Samedi après-midi	Dimanche matin	Dimanche après-midi
Essais libres LIGHT (6T)	Manche 2 LIGHT (8T)	Essais libres KID (6T)	Manche 2 FULL (8T)
Essais libres POWER (6T)	Manche 2 POWER (8T)	Essais libres YOUNG (6T)	Manche 4 KID (8T)
Essais libres KID (6T)	Manche 2 KID (8T)	Essais libres FULL (6T)	Manche 2 YOUNG (8T)
Essais libres YOUNG (6T)	Manche 2 YOUNG (8T)	Essais libres ENDURANCE (10T)	Manche 2 ENDURANCE (1H)
		Chronos FULL (3T)	Manche 3 FULL (8T)
Chronos LIGHT (3T)	La repêche (8T)	Manche 3 KID (8T)	Podium et remise des prix
Chronos POWER (3T)	Demi-finale LIGHT (8T)	Manche 3 YOUNG (8T)	
Chronos KID (3T)	Demi-finale POWER (8T)	Manche 1 ENDURANCE (1H)	
Chronos YOUNG (3T)	Finale LIGHT (8T)	Manche 1 FULL (8T)	
Manche 1 LIGHT (8T)	Finale POWER (8T)		
Manche 1 POWER (8T)	Superfinale bonus (8T)		
Manche 1 KID (8T)	Podium et remise des prix		
Manche 1 YOUNG (8T)			

 Compte pour le classement général du championnat à chaque Étape au cumul de point (**voir tableau classement championnat**)

 Compte pour le podium Étape : au cumul de point (pour les catégories : Kid ; Young Power ; Young Light ; Full ; Endurance)

 Détermine le podium Étape pour les catégories Light ; Power.

Contrôle administratif et technique	
Vendredi	
À partir de 12 :00 :00	Ouverture du parc pilote pour accueil
17 :00 :00 – 19 :30 :00	Contrôle administratif et technique: KID, YOUNG <i>LIGHT</i> , YOUNG <i>POWER</i> , <i>LIGHT</i> , <i>POWER</i> .
Samedi	
7 :00 :00 – 8 :30 :00	Contrôle administratif et technique KID, YOUNG <i>LIGHT</i> , YOUNG <i>POWER</i> , <i>LIGHT</i> , <i>POWER</i> .
Dimanche	
7 :00 :00 – 8 :30 :00	Contrôle administratif et technique FULL, ENDURANCE

REMISE DES PRIX ET PODIUM / ÉTAPE

Catégories	Classement au cumul des manches	Classement par ordre d'arrivée sur la finale	Remise des prix et podium (les 3 premiers pilotes de chaque catégorie)
KID	X		X
YOUNG LIGHT	X		X
YOUNG POWER	X		X
LIGHT		X	X
POWER		X	X
FULL	X		X
ENDURANCE	X		X (3 premiers équipages)

Dès l'affichage des résultats, les pilotes auront 30 minutes pour faire valoir leur revendication auprès des officiels de compétition FFM (voir tableau RECLAMATIONS). En cas d'ex aequo au cumul des manches, la dernière manche sera déterminante.

REMISE DES PRIX ET PODIUM CHAMPIONNAT (sur l'étape finale)

Catégories	Classement au cumul des manches + finales + points bonus	Remise des prix et podium (les 3 premiers pilotes de chaque catégorie)
KID	X	X
YOUNG LIGHT	X	X
YOUNG POWER	X	X
LIGHT	X	X
POWER	X	X
FULL	X	X
ENDURANCE	X	X (3 premiers équipages)

CLASSEMENT CHAMPIONNAT (au cumul de points championnat)

Points par Manche et Demi-finale *				Points supplémentaires		
Valable pour toutes les catégories				Points bonus superfinale		Point bonus meilleur tour en piste*
Classement	Points	Classement	Points	Classement	Points	Points
N°1	15	N°9	7	N°1	3	1
N°2	14	N°10	6	N°2	2	* Point bonus meilleur tour en piste sur la journée pour les catégories suivantes :
N°3	13	N°11	5	N°3	1	
N°4	12	N°12	4	*Points bonus superfinale valables uniquement pour la catégorie Light et la catégorie Power. Si un pilote Light est classé dans les 3 premiers, les points annoncés seront doublés.		
N°5	11	N°13	3	<p style="color: red; font-weight: bold; margin: 0;">Dès l'affichage des résultats, les pilotes auront 30 minutes pour faire valoir leur réclamation auprès des officiels de compétition FFM.</p> <p style="margin: 0;">En cas d'ex aequo au classement du championnat, on prendra pour chacun le nombre de places de premier, deuxième, troisième, etc. jusqu'à obtenir une différence entre les coureurs. En dernier ressort le dernier meilleur résultat sera déterminant.</p>		
N°6	10	N°14	2			
N°7	9	N°15	1			
N°8	8					
Points par Finale*						
*Valable uniquement pour la catégorie Light et la catégorie Power						
N°1	25	N°9	8			
N°2	22	N°10	6			
N°3	20	N°11	5			
N°4	18	N°12	4			
N°5	16	N°13	3			
N°6	14	N°14	2			
N°7	12	N°15	1			
N°8	10					

SANCTIONS/DISQUALIFICATION

Dans le cas des infractions suivantes constatées par un officiel, (constatation de fait à laquelle aucune réclamation ne sera possible) la notification d'une décision sera :

Infractions	Sanctions
Entrée d'une moto non validée par le CT (sur la piste ou dans les stands endurance).	Disqualification immédiate de l'étape en cours
Non-respect des règles communes moto/pilote.	Disqualification immédiate de l'étape en cours
Contrôler au-dessus des puissances autorisées au CT aléatoire puissance.	Disqualification des essais respectifs/de la manche respective
Le port du casque est obligatoire même en dehors de la piste. Tout pilote en action de rouler vu sans casque sera sanctionné.	Perte de 3 points au classement championnat
<p>Sur la piste :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Couper le circuit - S'arrêter pour consulter des tiers - Recevoir de l'assistance autre que d'un commissaire - Entrée dans les paddocks endurance par la sortie - Non-respect du drapeau jaune agité - Non-respect du drapeau médical 	Disqualification des essais respectifs/de la manche respective
<p>Sur la piste :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rouler hors-piste et tirer un avantage dans l'intention de gagner des places - Coureurs arrivant tardivement dans le parc d'attente. - Coureurs ayant des problèmes mécaniques/électroniques à la grille de départ et qui reçoivent de l'assistance avant que la grille soit abaissée ou l'élastique lâché - Endurance : chaque pilote d'équipage doit effectuer 1 tour minimum par manche. Si non respect sanction. (sauf en cas de blessure déclarée). 	Perte de 5 positions dans les essais respectifs/de la manche respective.

<ul style="list-style-type: none">- Endurance : l'entrée et la sortie dans les paddocks doit se faire à vitesse réduite. Si non respect sanction- Endurance : Si une moto tombe en panne sur la piste, le pilote a deux possibilités : Poser sa moto en dehors de la piste dans la zone déterminée au briefing et faire le tour de la piste à pied. Dans ce cas sa moto sera OFF pour toute la durée de la manche. Aucune possibilité de la récupérer. Si non respect sanction Ou : Faire le tour de la piste dans la zone déterminée au briefing, à pied avec sa moto. Dans ce cas, la moto peut rentrer dans les stands et repartir. Si non respect sanction.- Essais libres : chaque pilote doit effectuer 1 tour minimum par essais. Si non respect sanction.	<p>Perte de 5 positions dans les essais respectifs/de la manche respective.</p>
---	---

Dans les cas ci-dessus mentionnés, les procédures suivantes seront appliquées :

- Le(s) coureur(s) sera (seront) notifié(s) oralement
- Les résultats officiels seront modifiés en conséquence, avec la mention du (des) coureur(s) concerné(s) ainsi que la pénalité imposée.

RÉCLAMATIONS

Les réclamations des pilotes seront présentées au directeur de course à l'oral puis à l'écrit.

Un chèque de caution de 30€ sera demandé pour appuyer une réclamation, si la personne qui porte réclamation à gain de cause, le chèque lui est rendu.

LICENCES AUTORISÉES - OBLIGATOIRE

Licence compétition FFM annuelle (NCO)

Licence compétition FFM 1 manifestation (à prendre **avant J-7** maximum de l'étape sur www.ffmoto.org)

Les licences à la journée ne pourront pas être prises sur place.


Licence internationale annuelle catégorie EX4 (numéro 6277002)

Licence internationale 1 manifestation EX4 (numéro 62770 12 1)


Secours	Seront présents sur chaque épreuve, une ambulance, une équipe de 5 secouristes dont 1 médecin.
Assurance	Le club organisateur de l'étape dispose d'une assurance RC organisation. Chaque participant devra avoir une Licence compétition FFM annuelle (NCO) ou Licence compétition FFM 1 manifestation ou Licence internationale annuelle catégorie EX4 (numéro 6277002) ou Licence internationale 1 manifestation EX4 (numéro 62770 12 1)



SAMEDI

LX TOUR 2023 - 					
Libellé	Catégorie	Durée	Départ	Finish	Nb de tours
CT OBLIGATOIRE	Light - Power - Kid - Young Power - Young Light	01:30:00	07:00:00	08:30:00	/
BRIEFING OBLIGATOIRE	Light - Power - Kid - Young Power - Young Light	00:15:00	08:30:00	08:45:00	/
ESSAI LIBRE (1 tour min. obligatoire)	Light	00:10:00	08:45:00	08:55:00	6T
	Power	00:10:00	08:55:00	09:05:00	
	Kid	00:10:00	09:05:00	09:15:00	
	Young	00:10:00	09:15:00	09:25:00	
CHRONOS (1 tour min. obligatoire)	Light	00:10:00	09:25:00	09:35:00	3T
	Power	00:10:00	09:35:00	09:45:00	
	Kid	00:10:00	09:45:00	09:55:00	
	Young	00:10:00	09:55:00	10:05:00	
Pause		00:55:00	10:05:00	11:00:00	
MANCHE 1	Light	00:15:00	11:00:00	11:15:00	8T
	Power	00:15:00	11:15:00	11:30:00	
	Kid	00:15:00	11:30:00	11:45:00	
	Young	00:15:00	11:45:00	12:00:00	
Pause		01:05:00	12:00:00	13:05:00	
MANCHE 2	Light	00:15:00	13:05:00	13:20:00	8T
	Power	00:15:00	13:20:00	13:35:00	
	Kid	00:15:00	13:35:00	13:50:00	
	Young	00:15:00	13:50:00	14:05:00	
Pause		01:05:00	14:05:00	15:10:00	
LA REPÊCHE	Light & Power	00:15:00	15:10:00	15:25:00	
DEMI-FINALES	Light	00:15:00	15:25:00	15:40:00	8T
	Power	00:15:00	15:40:00	15:55:00	
Pause		00:55:00	15:55:00	16:50:00	
FINALES	Light	00:15:00	16:50:00	17:05:00	8T
	Power	00:15:00	17:05:00	17:20:00	
Pause		00:30:00	17:20:00	17:50:00	
SUPERFINALE BONUS	Light & Power	00:15:00	17:50:00	18:05:00	8T
DEMONSTRATION		00:20:00	18:15:00	18:35:00	
Marge temps	En cas de retard sur la journée, l'horaire de fin de course est annoncé pour 20h30 maximum.				
Remise des prix et podium	Light & Power	00:30:00	18:35:00	19:05:00	/
Soirée pilotes & CO "À la bonne franquette"		De 19h00 à 23h30			

DIMANCHE

LX TOUR 2023 - 					
Libellé	Catégorie	Durée	Départ	Finish	Nb de tours
CT OBLIGATOIRE	Full - Endurance	01:30:00	07:00:00	08:30:00	/
BRIEFING OBLIGATOIRE	Full - Endurance	00:15:00	08:30:00	08:45:00	/
ESSAI LIBRE (1 tour min. obligatoire)	Kid	00:10:00	08:45:00	08:55:00	6T
	Young	00:10:00	08:55:00	09:05:00	
	Full	00:10:00	09:05:00	09:15:00	
	Endurance	00:15:00	09:15:00	09:30:00	10T
CHRONOS	Full	00:10:00	09:30:00	09:40:00	3T
Pause		00:45:00	09:40:00	10:25:00	
MANCHE 3	Kid	00:15:00	10:25:00	10:40:00	8T
	Young	00:15:00	10:40:00	10:55:00	
MANCHE 1	Endurance	01:00:00	10:55:00	11:55:00	1h
MANCHE 1	Full	00:15:00	11:55:00	12:10:00	8T
Pause		01:15:00	12:10:00	13:25:00	
MANCHE 2	Full	00:15:00	13:25:00	13:40:00	
MANCHE 4	Kid	00:15:00	13:40:00	13:55:00	8T
	Young	00:15:00	13:55:00	14:10:00	
MANCHE 2	Endurance	01:00:00	14:10:00	15:10:00	1h
MANCHE 3	Full	00:15:00	15:25:00	15:40:00	8T
Marge temps	En cas de retard sur la journée, l'horaire de fin de course est annoncé pour 20h30 maximum.				
Remise des prix et podium	Kid - Young light - Young Power - Full - Endurance	00:30:00	15:45:00	16:15:00	/